

Proposta de Descrição da Autopeça

Tubo de exaustão de aço inoxidável com diâmetro externo entre 145mm a 155mm e comprimento superior a 680 mm com tubo interno de espessura entre 1,5 mm a 2,5 mm envolto de material isolante de 10mm de espessura a base de fibra de vidro com uma folha de 0,15 mm de aço inoxidável aplicado no sistema de exaustão dos veículos comerciais pesados.

Descrição Técnica Detalhada

Tubo de exaustão de aço inoxidável resistente a temperatura constante mínima de 750 graus Celsius, com diâmetro externo entre 145mm a 155mm e comprimento superior a 680 mm com tubo interno de espessura entre 1,5 mm a 2,5 mm envolto de material isolante de 10mm de espessura a base de fibra de vidro com uma folha de 0,15mm de aço inoxidável. Não é aceitável impactos maiores que 700 de profundidade na folha externa, amassados de impacto com diâmetro maior que 50mm não são permitidas. Cortes ou furos na folha externa devido a danos mecânicos não são aceitáveis. Para lacunas na extremidade da folha no tubo (peças fora da ferramenta) a folga máxima permitida entre a folha de camada única e o tubo é de 1,25 mm, em áreas de múltiplas camadas de folha (relacionado ao processo de formação), o máximo admissível é uma folga máxima entre a folha e o tubo de 2 mm em um comprimento de 20 mm. A penetração da fusão devido ao processo de soldagem por micro pontos não é aceitável.

Materiais Utilizados

- Aço inoxidável
- Fibra de vidro

Imagem 01 – Vista Isométrica

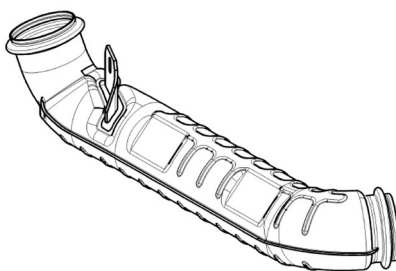


Imagem 02 – Vista explodida

